



DOO ZA SPOLJNI I UNUTRAŠNJI
PROMET
Rumenački put 39, 21201 Rumenka, Novi
Sad
Tel/fax: +381 (021)540-438, 540-426, 543-
115

e-mail: office@vgp.rs

www.vgp.rs

TRIGEMA

VGP d.o.o. - CENOVNIK TEXACO MAZIVA ZA PUTNIČKA I KOMERCIJALNA VOZILA

NAZIV PROIZVODA	PAKOV.	SPECIFIKACIJA	OPIS
MOTORNA ULJA ZA TEŠKE DIZEL MOTORE SA PATENTIRANOM ISOSYN® TEHNOLOGIJOM (za motore sa kontrolom emisije)			
Texaco DELO 400 XLE HD 10W-40 (novi naziv za URSA ULTRA XLE 10W-40)	20 L kanta	ACEA - E4, E6, E7, E9; API - CJ-4; JASO - DH-2; <u>Zvanična odobrenja:</u> Cummins - CES 20081; Detroit Diesel - 93K218; Deutz - DQC-IV-10LA; Mack - EO-O Premium Plus; MAN - M 3477, M 3575, M 3271-1; Mercedes-Benz - MB Approval 228.51 / 228.31; MTU - Oil Category 3.1; Renault Truck - RLD-3; Scania - Low Ash; Voith - Retarder B; Volvo - VDS-4; <u>Performanse:</u> Caterpillar - ECF-3; MTU - Oil Category 2.1; Renault Trucks - RLD-2; Volvo - VDS-3; <u>Preporučeno za:</u> Aplikacije koje zahtevaju Renault Trucks RGD i RXD, Renault Trucks RD, RD-2 i RLD; Volvo - VDS-2; Iveco - Euro VI motori; DAF - produženi interval izmene (Euro III, IV, V i VI motori)	DELO 400 XLE HD 10W-40 je sintetičko LOWSAPS motorno ulje E6/E9, premijum performansi za teške dizel motore, sa produženim periodom zamene i niskim sadržajem SAPS. Formulirano je na patentiranoj ISOSYN® tehnologiji. Preporučuje se za dizel motore Euro IV - Euro V, kao i za najnovije Euro VI motore. Pogodno je za širok dijapazon primena proizvođača originalne opreme, čime se smanjuju zalihe. Doprinosi očuvanju čistoće klipnih prstenova, zaptivki klipa i ventila. Obezbeđuje najnoviju tehnologiju zaštite motora. Formulirano je za smanjenje održavanja sistema za kontrolu emisije gasova. Formulirano je za produžene intervale zamene ulja. Unapređuje dobru zaštitu od habanja pri hladnom startovanju.
	208 L bačva		
	20 L kanta	ACEA E6, E7, E9; API - CI-4; JASO - DH-2; <u>Zvanična odobrenja:</u>	DELO 400 RDS 10W-40 je E6 motorno ulje visokih performansi za teške dizel motore, formulirano na patentiranoj ISOSYN® tehnologiji. Karakterišu ga produženi interval zamene ulja i niski sadržaj SAPS. Prilagođeno je najnovijim ACEA zahtevima, kao i najvišim specifikacijama za Euro-IV, Euro-V i neke Euro-VI motore. Formulirano je za potrebu uteškim uslovima rada vozila dizel motorom sa prirodnim

**Texaco DELO 400 RDS
10W-40**
(novinazivzaURSAULTRAX 10W-40

208 L bačva	Cummins - CES 20076; Deutz - DQC IV-10 LA; Mack - EO-N; MAN - M3477, M3271-1; MTU - Oil Category 3.1; Mercedes Benz - MB-approval 228.51; Renault Trucks - RLD-2; Volvo - VDS-3; <u>Performanse</u> : Cummins - CES 20077; <u>Pogodno za upotrebu</u> DAF -		usisavanjem vazduha i turbokompresorom. Namenjeno je za upotrebu u kamionima i autobusima opremljenim gasnim motorima. Obezbeđuje dobre performanse u sistemima za uklanjanje štetnih produkata sagorevanja kao što su: filter čvrstih čestica (DPF), sistem za recirkulaciju izduvnih gasova (EGR) i sistem selektivne katalitičke redukcije (SCR). Omogućava maksimalno vreme rada bez zastoja. Posедуje performanse održavanja u čistom stanju. Smanjeni troškovi eksploatacije voznog parka - ovo višenamensko ulje omogućava uštedu novca kroz optimizaciju zaliha maziva. Pogodno je za različite vozne parkove - kompatibilno je sa starijim modelima od Euro VI do I i pogodno za primenu podjednako u dizeli i benzinskim motorima.
1000 L kont.	produženi intervali zamene (Euro III, IV, V i VI motori); pogodno za upotrebu u Renault Trucks - RXD, RGD, RD, RD-2, RLD; Volvo - VDS-2		

NAZIV PROIZVODA	PAKOV.	SPECIFIKACIJA	OPIS
Texaco DELO 400 XLE 10W-30 (novi naziv za URSA ULTRA LE 10W-30)	4x5 L karton	ACEA E6, E9; API - CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 Plus, SN; JASO - DH-2; <u>Zvanična odobrenja proizvođača motora:</u> Cummins - CES 20086; Detroit Diesel - DFS 93K222; Deutz - DQC III - 10LA; Mack - EOS - 4.5; Mercedes Benz - MB - Approval 228.51, 228.31; MTU - Oil Category 2.1; Renault Trucks - RLD-4; Volvo VDS-4.5; ZF - TE - ML 03K; <u>Performanse:</u> Caterpillar ECF-3; MAN - M3575; Renault Trucks - RLD-3, RLD-2; Volvo - VDS-4, VDS-3; <u>Pogodno za upotrebu:</u> u aplikacijama kada se zahteva DAF - produženi interval izmene (Euro VI motori); Renault Trucks - RXD, RLD, RD-2, RD; Volvo - VDS-2	DELO 400 XLE 10W-30 je E6/E9, CK-4 ulje vrhunskih performansi za teške dizel motore, za produžene intervale zamene ulja i sa niskim sadržajem SAPS, sa određenim prednostima u pogledu smanjenja potrošnje goriva. Formulirano je od baznih ulja grupell, po patentiranoj ISOSYN® tehnologiji. Nudi napredni Low SAPS dizajn koji osigurava zaštitu motora za GHG17 i EPA2010 kompatibilne motore dizel kamiona. Pogodno je za Euro IV, Euro VI i Euro VI motore sa SCR, DPF i EGR sistemima. Takođe, preporučuje se za primenu kod vanputne mehanizacije gde se zahteva SAE 10W-30. Formulirano za otpornost na oksidaciju visokih performansi. Unapređuje zaštitu od habanja i korozije. Doprinosi smanjenju potrošnje goriva. Kompatibilnost sa starijim modelima vozila i starijim API specifikacijama ulja. Obezbeđuje zaštitu na niskim temperaturama.
	20 L kanta		
	208 L bačva		
	1000 L kont.		
Texaco DELO 400 MGX 15W-40 (novi naziv za URSA ULTRA LE 15W-40)	4x5 L karton	ACEA E9, E7; API CJ-4, CI-4 Plus; CI-4, CH-4 / SM; JASO - DH-2; <u>Zvanična odobrenja proizvođača motora:</u> Cummins - CES 20081; Detroit Diesel - DDC 93K218; Deutz - DQC III - 10LA; Mack - EO - O Premium Plus; MAN - M3575; Mercedes Benz - MB - Approval 228.31; MTU - Oil category 2.1; Renault - RLD - 3; Volvo VDS-4; ZF - TE - ML 04C; <u>Performanse:</u> Caterpillar ECF-3, ECF-2; Cummins - CES 20071, 20072, 20077; Mack - EO - N; Volvo - VDS-3; Renault - RLD-2; <u>Pogodno za upotrebu</u> tamo gde se zahteva: DAF Standardni interval izmene (Euro VI motori); Renault RD, RD-2; RLD; Volvo VDS-2; Ford WSS-M2C171-E, Caterpillar - 3600 serija motora	DELO 400 MGX 15W-40 je CJ-4, E9/E7 ulje visokih performansi sa niskim sadržajem SAPS i snažnim zadržavanjem TBN broja, za primenu u područjima sa visokim i niskim sadržajem sumpora u gorivu. Formulirano je od premium baznih ulja u kombinaciji sa vrhunskim aditivima, po patentiranoj ISOSYN® tehnologiji. Napredna tehnologija Low SAPS aditiva omogućava vrhunsku zaštitu i performanse Euro IV, Euro V motora, kao i većine Euro VI motora. Ima široki spektar primena - preporučuje se za primenu u vanputnim i građevinskim aplikacijama gde se zahteva APICJ-4 i ACEA E7, E9. Pogodno je za mešovite komercijalne flote, poljoprivredne mašine, građevinsku mehanizaciju, brodske i druge vanputne primene... Ovo ulje može da se koristi i u samostalnim motorima, većim i u pre-Euro V motorima. Kompatibilno je sa svim prethodnim specifikacijama, što smanjuje zalihe ulja i troškove. Širok opseg primena smanjuje mogućnost pogrešne upotrebe. Doprinosi kontroli nastanka čađi i habanja pogonskog mehanizma. Formulirano za optimalan rad uz minimalno održavanje. Formulirano za produžen životni vek DP filtera.
	20 L kanta		
	208 L bačva		
	1000 L kont.		

NAZIV PROIZVODA	PAKOV.	SPECIFIKACIJA	OPIS
POLUSINTETIČKA MOTORNA ULJA (SA PATENTIRANOM ISOSYN® TEHNOLOGIJOM) ZA TERETNA VOZILA			
Texaco DELO GOLD ULTRA T 10W-40 (novi naziv za URSA PREMIUM TDX (E4) 10W-40)	4x5 L kantica	ACEA E4, E7, API CI-4; Global - DHD-1; <u>Zvanična odobrenja:</u> Cummins - CES 20077/20078; Deutz-DQCIII-10; Mack-EO-M Plus, EO-N; MAN-M3277; Mercedes Benz - MB Approval 228.5/235.27; MTU - Oil Category 3; Renault Trucks - RLD-2; Scania - LDF-2; Voith-Retarder A approval; Volvo VDS- 3; <u>Performanse:</u> Cummins - CES20071/20072; <u>Preporučeno za upotrebu</u> tamogdesetraži: Detroit Diesel- 93K215; DAF - produženi intervalizmene (EuroIII i IV motori) Renault Trucks -RD, RD-2; RLD; Volvo -VDS-2	DELO GOLD ULTRA T 10W-40 je polusintetičko E4/E7 motorno ulje visokih performansi, sa dugačkim periodom zamene, formulirano patentiranom ISOSYN® tehnologijom od premijum baznih ulja i naprednog paketa aditiva. Namenjeno je za teško opterećene dizel motore (Euro IV i Euro V). Pogodno je za upotrebu u transkontinentalnim voznim parkovima, obezbeđujući kontinuirane performanse i zaštitu usled varijacija kvaliteta goriva u različitim regionima. Produženi interval zamene ulja pruža optimalnu zaštitu motora, performanse i produžava rok trajanja opreme. Zaštita motora i ležajeva - pouzdana kontrola kiseline, smanjuje vreme zaustavljanja radi održavanja i troškove. Čistoća - pouzdana kontrola stvaranja naslaga pomaže u održavanju motora, njegovoj zaštiti i performansama. Zaštita od habanja - formulirano da ponudi visoku zaštitu od habanja i zaštitu od poliranja. Preporučuje se za upotrebu kod dizel motora autobusa, kamiona i teške mehanizacije, bez DPF i CRT sistema.
	20 L kanta		
	208 L bačva		
MINERALNA MOTORNA ULJA (SA PATENTIRANOM ISOSYN® TEHNOLOGIJOM) ZA TERETNA VOZILA			
Texaco DELO GOLD ULTRA E 15W-40 (novi naziv za URSA PREMIUM TD 15W-40)	4x5 L karton		DELO GOLD ULTRA E 15W-40 je CI-4, E7 motorno ulje dokazanih performansi, formulirano po patentiranoj ISOSYN® tehnologiji, od premijum baznih ulja i naprednog paketa aditiva. Namenjeno je za autobuse, kamione i mehanizaciju u građevinarstvu, rudarstvu, poljoprivredi, izložene većim opterećenjima u teškim uslovima rada. Pogodno je za upotrebu u Euro V, Euro IV, Euro III, Euro II i Euro I motorima. Omogućava povećanu efikasnost motora kroz otpornost na stvaranje mulja na niskim, kao i na oksidaciju i stvaranje naslaga na visokim temperaturama. Robusne deterdžentne karakteristike i kontrola kislosti pomažu sprečavanju korozije motora i ležajeva, održavajući optimalnu pouzdanost. Zaštita od habanja i poliranja klipova doprinose optimalnim karakteristikama motora i produžavaju period između dva servisa. Dizajnirano je da obezbedi dobre performanse u većini motora sa EGR i SCR sistemima, kao i u motorima bez DPF.
	60 L bačva		
	208 L bačva		
	1000 L kontejner		
MINERALNA MOTORNA ULJA ZA TERETNA VOZILA I TEŠKU MEHANIZACIJU			
Texaco URSA HEAVY DUTY 20W-50	20 L kanta	ACEA - E2; API - CG-4/SJ; <u>Zvanična odobrenja:</u> MAN - M3275-1; Mercedes Benz - MB-Approval 228.3/229.1;	URSA HEAVY DUTY 20W-50 su multigradna motorna ulja za teško opterećene dizel motore. Motorno ulje za upotrebu u mešovitim voznim parkovima, vanputnoj, rudarskoj i poljoprivrednoj mehanizaciji pri čemu se olakšava racionalizacija podmazivanja. Deterdžentni i disperzantni aditivi održavaju čistoću motora. Formulacija štiti motor od habanja i smanjuje vreme zastoja radi održavanja. Kombinacija aditiva štiti od korozije ležajeva i smanjuje troškove održavanja.
	208 L bačva		

NAZIV PROIZVODA	PAKOV.	SPECIFIKACIJA	OPIS
UNIVERZALNA ULJA ZA POLJOPRIVREDNU MEHANIZACIJU			
Texaco SUTO EXTRA 10W-30	4x5 L karton	API - CE, SF, GL-4; CCMC - D4; <u>Zvanična odobrenja</u> : Massey Ferguson - CMS M1145, <u>Performanse</u> : Ford - ESN-M2C159-B1; John Deere - JDM J27; Massey Ferguson - CMS M1139, CMSM1144; NewHolland-NH030C; <u>Preporuke</u> : Allison Transmission - C4; Case NewHolland - CNHMAT 3525; Ford ESN-M2C134-D, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00; John Deere - JDM J20C; Massey Ferguson - CMSM1135; NewHolland-NH 410B; US Military MIL-L-2104D, MIL-L-46152B; ZF - TE-ML 06B	SUTO EXTRA 10W-30 / 10W-40 (Super Universal Tractor Oil Extra) je Super Univerzalno Traktorsko Ulje vrhunskih performansi, proizvedeno tako da zadovoljava sve važeće SUTO specifikacije. To znači da se jednim proizvodom podmazuju svi delovi traktora, čime smanjuje broj proizvoda na skladištu i eliminiše mogućnost upotrebe pogrešnog proizvoda. Štiti benzinski dizel motore, menjače i osovine, obezbeđuje besprekoran rad kvačila, kočnica i prenosni snagu u hidrauličnim sistemima. Može se koristiti i kao UTTO, mada su u takvim slučajevima bolji Ursas Torqforce ili 1000 THF.
	20 L kanta		
	60 L bačva		
	208 L bačva		
MAZIVA ZA VANPUTNU MEHANIZACIJU			
Texaco 1000 THF	20 L kanta	API -GL-4; <u>Zvanična odobrenja</u> : Volvo - 97303 (WB 101); ZF - TE-ML 03E/05F/17E/21F; <u>Performanse</u> : AGCO - poboljšani 821XL; Case Corporation - JIC-143, JIC-145, MS 1206, MS 1207, MS 1209, MS 1210 (TCH); Case NewHolland - CNHMAT 3505, CNHMAT 3525; Caterpillar - TO-2; Ford New Holland - ESN-M2C134-D, FNHA-2-C-201.00; International Harvester - B6; John Deere - JDM J20C; Kubota - UDT; Massey Ferguson - CMSM1135, CMSM1141; CMS M1143, CMS M1145; Minneapolis-Moline - Q-1722, Q-1766, Q-1766B; Oliver Q-1705; Renk Doromat - 874A, 874B; White Farm Equipment - Q-1826	1000 THF je vrhunsko univerzalno traktorsko ulje (UTTO), namenjeno za upotrebu u transmisiji, diferencijalima, hidrauličnim sistemima i mokrim kočnicama poljoprivredne i vanputne mehanizacije. Formulirano je od mineralnog baznog ulja i paketa aditiv visokih performansi. Ima odličan indeks viskoznosti, štiti od korozije i habanja, i ne peni. Odlično podnosi visoke pritiske. Frikcione karakteristike su izbalansirane za mokre kočnice i kvačila. Odlična filtrabilnost za optimalnu upotrebu u hidrauličnim sistemima. Pomaže da smanji buka, pištanje i proklizavanje.
	208 L bačva		
Texaco DELO TORQFORCE 10W (novi naziv za URSA TORQFORCE 10W)	20 L kanta	<u>Zvanična odobrenja</u> : Volvo - 97305-90(50); ZF - TE-ML 03C (10W, 30); TE-ML 07F (30); <u>Performanse</u> : Allison - C-4 (10W,30); Caterpillar - TO-4 (10W,30,50); <u>Preporučeno za upotrebu</u> : Dana Powershift (10W); Eaton Fuller Roadranger - manuelni menjači (50); Komatsu - KES 07.868.1 (10W,30,50); Komatsu Dresser (10W,30,50); Meritor (Rockwell) Manuelni menjači (50); Tremec/TTC (10W); Vickers - 35VQ25 (10W)	DELO TORQFORCE 10W, 30, 50 je nova serija Texaco ulja za dokazanih performansi za prenosnike snage, diferencijale i hidrauličnu transmisiju kod motora veoma velike snage u oštirim režimima rada, posebno usavremenjuju teškoj mehanizaciji (Allison, Caterpillar, Dana Powershift, Komatsu, Komatsu dresser, Tremec/TTC, Vickers i ZF). Izrađena su od premium baznih ulja i naprednih aditiva vrhunskih performansi. Delo Torqforce ulja su nasledila, uz još bolje performanse, nekadašnja Tehtran HD maziva. Imaju odlične frikcione karakteristike. Kompatibilna susasvim vrstama zaptivnih materijala. Odlično štite od habanja i korozije. Pomažu pri brznoj promeni brzina i omogućuju maksimalan prenos snage. Pružaju zaštitu od habanja sistemima. Oksidaciona stabilnost pomaže sprečavanju samozgušnjavanja pri eksploataciji. Pravilan izbor viskoznosti Delo Torqforce maziva je veoma važan, da bi se obezbedila najbolja zaštita i dugotrajnost opreme. Za opremu zaključuje potrebnih i lakrad kočioni sistema, preporučuje se 1000 THF ili SUTO Extra 10W-30. Delo Torqforce 10W može da se koristi kao zamena za CATHYDO 10W u hidrauličnim sistemima.
	208 L bačva		
	1000 L kontejner		
Texaco DELO TORQFORCE 30 (novi naziv za URSA TORQFORCE 30)	208 L bačva		
	1000 L kontejner		

NAZIV PROIZVODA	PAKOV.	SPECIFIKACIJA		OPIS
ULJA ZA MANUELNE MENJAČE I DIFERENCIJALE				
Texaco DELO SYN-TDL 75W-90 (novi naziv za MULTIGEAR S 75W-90)	20 L kanta	API-GL-4, GL-5, MT-1; SAE-J2360; <u>Zvanična odobrenja</u> : DAF - menjačko ulje za ZF menjače; Detroit Diesel - DFS Axle Gear Oil Specification 93K219.01; MAN - 341 Type Z2, 342 Type S1; Mercedes Benz - MB-Approval		DELO SYN-TDL 75W-90 je potpuno sintetičko ulje visokih performansi za kompletnu pogonsku grupu (TDL). Posuđuje Volvo 97312 odobrenje za ceo sklop - Total Driveline. Pogodno je za upotrebu kod manuelnih menjača u sinhronim kardanskim osovina i time omogućuje racionalnije nabavke. Produženi period zamene pomaže smanjenje potrebnih remonta i skraćuje vrijeme van upotrebe. Sistem aditiva visokih performansi pruža pouzdanu zaštitu pri visokim pritiscima i otpornost na habanje. Robusna oksidaciona stabilnost pomaže sprečavanje zgušnjavanja ulja i stvaranje štetnih naslaga i lakova. Niska temperaturna tečljivost pruža zaštitu komponenata, dozvoljavajući cirkulaciju ulja pri startovanju na niskim temperaturama.
	60 L bačva	235.8; Scania - STO 1:0; Volvo - 97312; ZF - TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A;		
	208 L bačva	<u>Performanse</u> : Bosch-TE-ML08; DAF - menjačko ulje za Eaton menjače; DAF - zadnja osovina bezisreduktorom; NATO-0-226; ZF - TE-ML07A/12B; <u>Preporučeno za</u> : MAN - 341 tip E3; 3343 tip S; ZF - TE-ML05B/21B		
Texaco DELO SYN-AMT XV 75W-80 (novi naziv za MULTIGEAR MTF HD)	208 L bačva	API GL-4; <u>Zvanična odobrenja</u> : Eaton - Synthetic (500.000 km/3 godine); Voith - Ulje za retarder klase C; Volvo - 97305, 97307, 97318; <u>Performanse</u> : DAF - menjačko ulje za Eaton menjače; <u>Preporučeno za</u> : Mercedes Benz - MB 235.4/235.41/235.11; MAN - 341 Type E4, Z4; ZF - TE-ML02L		DELO SYN-AMT XV 75W-80/75W-90 je potpuno sintetičko menjačko ulje premium performansi za teške uslove rada. Posebno je razvijeno za menjače koji rade sa produženim intervalima zamene ulja. Polje primene uključuje proizvođače vozila kao što su MAN, Mercedes, Scania i Volvo. Može da se koristi u ZF transmisijama po završetku njihovog perioda garancije. Omogućava do 3% uštede goriva. Dozvoljava produžene intervale zamene, preko 450.000 km. Tečljivost na niskim temperaturama i brz protok ulja štite delove motora tokom hladnog starta. Obezbeđuje zaštitu od stvaranja rđe i korozijena obojenim delovima menjača i ležaja. Visoki indeks viskoznosti pruža pouzdanu viskozno - temperaturne karakteristike ulja i štiti sistem. Smična stabilnost ulja pruža stabilnu viskoznost menjačkog ulja i štiti sistem tokom intervala izmene.
Texaco DELO GEAR TDL 80W-90 (novi naziv za MULTIGEAR 80W-90)	20 L kanta	API - GL-4, GL-5, MT-1; SAE J2360; <u>Zvanična odobrenja</u> : DAF - menjačko ulje za ZF menjače; MAN - 341 Type E2/Z2/M2; Scania - STO 1:0; Volvo - 97321; ZF - TE-ML 02B/05A/12L/12M/ 16B/17B/17H/19B/21A; <u>Performanse</u> : Bosch-TE-ML08; DAF - Menjačko ulje za Eaton menjače; DAF - zadnja osovina bez reduktora (osim za tip 1355 sa niskom platformom, gde se preporučuje SAE 75W-90; standardni interval zamene ulja); DAF - zadnja osovina sa reduktorom (osim za tip 1356 - potreban je poseban proizvod); MAN - 3343 Type M; ZF - TE-ML07A/12E;		DELO GEAR TDL 80W-90 / 80W-140 je visoko kvalitetno mineralno ulje za podmazivanje sistema zapreosnaga. Ulje za ceo sklop (TDL - Total Driveline Lubricant) . Pogodno za primenu kod sinhronizovanih ručnih menjača i zadnjeg pogonskog sklopa, pomaže smanjenje zaliha potrebnih proizvoda. Pogodan za podmazivanje menjača i diferencijala u putničkim i teretnim vozilima. Produženi (do 75% duži) interval zamene ulja u odnosu na standardna mineralna ulja. Potpuna i pouzdana zaštita pri radu pod ekstremnim pritiskom, kao i zaštita sistema od habanja, pomoću aditiva visokih performansi. Pouzdana oksidaciona stabilnost pruža zaštitu od zgušnjavanja ulja i štetnih lakova i naslaga. Dobra tečljivost na niskim temperaturama pruža brz protok ulja tokom hladnog starta.
	208 L bačva	<u>Preporučeno za</u> upotrebe kada se traži Mercedes Benz - MB 235.0		

NAZIV PROIZVODA	PAKOV.	SPECIFIKACIJA	OPIS
Texaco GEARTEX EP-5 80W-90 (novi naziv za GEARTEX EP-C 80W-90)	12x1 L karton	API-GL-5; <u>Zvanična odobrenja</u> : ZF-TE-ML 16B/17B/19B/21A; <u>Performanse</u> : Bosch- TE- ML 08; US Military -MIL-L-2105D; Volvo- 97310-90; ZF-TE-ML07A; <u>Preporučeno za</u> upotrebe kada se zahteva: Daimler-MB 235.0; MAN-342 Tip M1; ZF-TE-ML 05A/12A	GEARTEX EP-5 80W-90 / 85W-90 / 85W-140 sumaziva dokazanih performansi za automobilske menjače koji zahtevaju nivose specifikacija API GL-5. Formulisanu za upotrebu u hipoidnim pogonskim osovina vozila, sistemima upravljača, nesinhronizovanim menjačima i sklopovima menjača i diferencijala za koje je potrebno ulje kvalitetnog nivoa APGL-5. Formulisanu su od mineralnih baznih ulja i odabranih aditiva da bi povećali otpornost na habanje, koroziju i oksidaciju. Veoma su stabilna na smicanje. Otporna su na habanje pri ekstremnim pritiscima. Dobra tečljivost na niskim temperaturama pruža brzopodmazivanje i zaštitu od habanja tokom hladnog starta. Oksidaciona stabilnost štiti od zgušnjavanja ulja i čuva čistoću motora. Kompatibilna su sa svim vrstama elastomera. Pomažu u sprečavanju gubitka tečnosti usled curenja.
	20 L kanta		
	208 L bačva		
	1000 L kontejner		
Texaco GEARTEX EP-5 85W-140 (novi naziv za GEARTEX EP-C 85W-140)	20 L kanta	API-GL-5; <u>Zvanična odobrenja</u> : ZF-TE-ML 16D/21A; <u>Performanse</u> : Bosch - TE-ML 08; US Military - MIL-L-2105D; Volvo - 97310-91; ZF - TE-ML 07A; <u>Preporučeno za</u> upotrebe kada se zahteva: ZF - TE-ML 05A/12A/19B;	
	208 L bačva		
	1000 L kontejner		

NAZIV PROIZVODA	PAKOV.	SPECIFIKACIJA	OPIS
Texaco GEARTEX LS 85W-90	20 L kanta	API-GL-5; <u>Zvanična odobrenja</u> : ZF-TE-ML 05C/12C/16E/21C	GEARTEX LS 85W-90 / 85W-140 je menjačko mazivo visokih performansi, formulisano za korišćenje kod diferencijala sa ograničenim proklizavanjem. Zadovoljava servisne zahteve GL-5. Formulisano je od mineralnog baznog ulja sa efikasnim paketom aditiva, koji doprinosi sigurnosti u radu diferencijala sa ograničenim proklizavanjem, kao i njihovoj zaštiti. Specijalni aditivi za modifikaciju trenja dodati u ovu formulaciju su jedini koji su odobreni od strane ZF-aza upotrebu unjihovim sistemima. Omogućava veoma tihi i lagan rad, bez vibracije i buke. pruža zaštitu delova od grebanja i habanja. Pomaže održavanju čistoće sistema. Nepenii odlično se ponaša na niskim temperaturama.
	208 L bačva		
TEČNOSTI ZA AUTOMATSKE MENJACE			
Texaco ATF HD 389	12x1 L karton	<u>Zvanična odobrenja</u> : Allison - TES 389 (broj odobrenja AA-33902015); <u>Preporučeno za</u> : Allison - C-4; Ford Mercon; General Motors - Dexron-III H.	ATF HD 389 je tečnost za automatsku transmisiju visokih performansi dizajnirana provenstveno za Allison transmisiju koja zahteva TES-389. Formulisano je od baznih ulja grupel i u kombinaciji sa naprednim paketom aditiva, koji obezbeđuju vrhunsku oksidacionu stabilnost, zaštitu odlakova, taloga i štetnih naslaga. Napredna formulacija za zaštitu zupčanika, kvačila i ležajeva od korozije, povećava iskorišćenost sistema. Pouzdana kontrola trenja pri promeni brzina. ATF HD 389 je formulisano za zaštitu zaptivaka - naročito dobro štiti fluor elastomer zaptivke koje se koriste kod Allison teške transmisije.
	20 L kanta		
	208 L bačva		

NAZIV PROIZVODA	PAKOV.	SPECIFIKACIJA	OPIS
ANTIFRIZ - RASHLADNA TEČNOST			
Texaco HAVOLINE XLC CONC.	20 L kanta	Poseduje odobrenja od VolksWagena - G12 i G12+ , kao i odobrenja od većine svjetskih proizvođača vozila: Ford - WSS-M97B44-D; Mercedes-Benz - 325.3; General Motors - GM 6277M, MAN - 324 Type SNF; DAF - 74002; Volkswagen - TL 774F	HAVOLINE XLC CONC. je jedinstveni rashladni fluid sa produženim intervalom izmene, namenjen za upotrebu u automobilima, lakim kamionima, kamionima, autobusima i stacionarnim mašinama. Formulacija bazirana na etilen glikolu u kombinaciji sa tehnologijom naprednog inhibitora korozije koji setokomvremenane troši, obezbeđuje dugi radni vek smanjenom potrebom za održavanjem. Štiti motore od smrzavanja i ključanja i obezbeđuje naprednu zaštitu od korozije sistema za hlađenje, uključujući otpornost na koroziju na visokim temperaturama u modernim aluminijumskim motorima. Obezbeđuje pouzdanosti zaštitu od korozije termostata, radijatorima, pumpama za vodu i drugim osetljivim rashladnim sistemima. Formulacija visokih performansi, bez silikata i fosfata, doprinosi pouzdanoj stabilnosti utvrđivoj. Tokom obimnih terenskih testova dokazalo se da zaštita traje najmanje 650.000 km (oko 8000 h) kod kamiona i autobusa, 250.000 km (oko 2000 h) kod putničkih vozila i 32000 h (ili 6 godina) kod stacionarnih motora. Preporučuje se promena na svakih pet godina ili na preporučenim kilometražama ili satima, šta god prvo istekne. Rastvor 50% XLC:50% vode štiti do -40°C.
	208 L bačva		
	1000 L kontejner		
TEČNOST ZA KOČNICE			
Texaco BRAKE FLUID DOT-4	24x0,25 L	<u>Performanse:</u> FMVSS - 116 DOT 3, 116 DOT 4; ISO - 4925 Class 3, 4925 Class 4; SAE J1703, J1704	BRAKE FLUID DOT 4 je efikasna kočiona tečnost za putnička i komercijalna vozila, vanputnu mehanizaciju, traktore i motocikle. Tačka ključanja (260 ° C) koja je viša u odnosu na ostale DOT 4 kočione tečnosti, kao i održavanje tačke ključanja tokom radnog veka, pomažu u sprečavanju isparavanja na visokim temperaturama, zadržavajući duže performanse kočenja od DOT 3 proizvoda. Doprinosi dodatnoj bezbednosti protiv neželjenog isparavanja u poređenju sa uljima nižim specifikacijama. Puferska formulacija održava pH vrednosti u baznoj sredini i pruža zaštitu delovakojisu napravljeni od livenog gvožđa i čelika. Koristi se tamo gde se ne zahtevaju kočione tečnosti na bazi mineralnih ulja (LHM). Kompatibilno je sa ostalim DOT 4 / DOT 3 tečnostima. Kompleksna je mešavina polialkilen-glikol-etera velike molekulske mase i polialkilen-glikol-eter-borata sa specijalnim inhibitorima korozije i oksidacije.
	12x0,5 L		
	10x1 L karton		
	4x5 L karton		
	208 L bačva		

NAZIV PROIZVODA	PAKOV.	SPECIFIKACIJA	OPIS
MASTI			
Texaco DELOSTARPLEX EP 2 (novi naziv za STARPLEX EP 2)	24x0,4 KG	<u>Zvanična odobrenja:</u> Volvo - Volvo Corporate Standard STD 1277.2; <u>Performanse:</u> din51 502:KP2N-30;ISO 6743-09-ISO-L-XCDHB 2;NLGI Category -GC-LB;Mack -GC-G; Mercedes-Benz - MB265.1; Volvo lubricating grease -97720; Temperatura primene: od - 30°C do +140°C (u kratkim periodima, sa čestim dodavanjem mastii do +180°C)	DELOSTARPLEX EP 2 je visokotemperaturnabezolovna mast nabazil litijum-kompleksnog sapuna, za dugotrajno podmazivanje kotrljajnih ležaja. Mast visokih performansi, otporna na ekstremna opterećenja (EP), za univerzalnu upotrebu kod kotrljajućih kugličnih i igličastih ležajeva koji rade na visokim temperaturama. Namenjena je izadugotrajno podmazivanje pod ekstremnim uslovima rada. Odlično štiti od korozije i prisustvu vlage, hladne ili tople vode, kao i u agresivnoj atmosferi. Koristi se u automobilima (zaležajena točkovima, kočione cilindre), elektromotorima, ventilatorima, mašinama za papir, vagonetima...
	18 KG kanta		
	50 KG bačva		
	180 KG bačva		
Texaco MULTIFAK EP 2	24 x 0,4 KG	<u>Zvanična odobrenja:</u> Nato G-414 (Multifak EP 2); Cincinati Milacron P-64; <u>Performanse:</u> Multifak EP 0: DIN51502 - GP0K-30/KP0K-30; ISO 6743-09 - ISO-L-XCCEB 0; Multifak EP 1: DIN51502 - KP1K-30; ISO 6743-09 - ISO-L-XCCEB1; Multifak EP 2: DIN51205-KP2K-30; ISO 6743-09 - ISO-L-XCCEB 2; <u>Temperature primene:</u> od -30°C do +120°C (u kratkim periodima, uz često dodavanje mastii do +140°C)	MULTIFAK EP 0, 1, 2 su višenamenske masti otporne na ekstremna opterećenja (EP), pogodna za upotrebu kako u automobilskom segmentu, tako i u industriji. Formulirane su od visokorafinisanog mineralnog baznog ulja i litijumskog ugušćivača u kombinaciji sa EP aditivima i inhibitorima rđe i oksidacije. Nisu agresivne na obojene metale; otporne su na visoke pritiske; otporne su na ispiranje vodom, na udarna opterećenja i varijacije u temperaturi. Otporne su na smicanje. Štite ležajeve od korozije i habanja pri ekstremnim opterećenjima.
	18 KG kanta		
	50 KG bačva		
	180 KG bačva		
Texaco MOLYTEX EP 2	24x0,4 KG	<u>Zvanična odobrenja:</u> Association of American Railroads Specification M-929-75; VOLVO Corporate standard STD 1277.65, lubricating grease 97765; <u>Performanse:</u> DIN51502 - KPF 2 K-30; ISO 6743-09 - ISO-L-XCCEB2; <u>Temperature primene:</u> od -30°C do +120°C (u centralizovanim sistemima podmazivanja do +140 °C)	MOLYTEX EP 2 je višenamenska litijumska mast sa dokazanim učinkom, zaradi ekstremnim pritiscima. Sadrži čvrsti molibden disulfid (MoS2) koji doprinosi dobrom podmazivanju pod velikim opterećenjima. Posebno je namenjena za punjenje homokinetičkih zglobova. Podnosi izuzetno visoke pritiske i jaka udarna opterećenja. Pogodna je za podmazivanje građevinske, rudarske i poljoprivredne mehanizacije. Otporna je na spiranje vodom. Ima široko područje primene. Olakšava pumpabilnost na niskim temperaturama.
	18 KG kanta		
	50 KG bačva		
	180 KG bačva		

NAZIV PROIZVODA	PAKOV.	SPECIFIKACIJA	OPIS
Texaco MULTIFAK 264 EP 00/000	18 KG kanta	<u>Zvanična odobrenja:</u> Firma Willy Vogel; Tecalemit; Lincoln; Mercedes Benz - Liefervorschrift DBL 6833.00, Blue Book spec. 264; MAN 283 LI-P00; <u>Performanse:</u> DIN 51 502 - GP 00/000 K-50; ISO 6743-09 - ISO-L-XEBEB 00/000; <u>Temperatura primene:</u> od - 50°C do +120°C	MULTIFAK 264 EP 00/000 je mehanički stabilna, polutečna EP litijumska mast, pogodna za upotrebu u širokom spektru teretnih vozila u sistemima centralnog podmazivanja. Koristi se za podmazivanje šasije, zupčanika, ležajeva, u prisustvu velikih pritisaka, udarnih opterećenja, velikih brzina, ili u slučaju malih brzina i visokih temperatura. Ova mast svetlozelene boje, formulisana na mineralnoj bazi, je vodootporna i sadrži aditive protiv habanja i oksidacije, kao i aditive za zaštitu od rđe. MULTIFAK 264 EP 00/000 štiti pri ekstremnim opterećenjima. Lako se pumpa kroz sisteme za centralno podmazivanje.
	50 KG bačva		
	180 KG bačva		
HIDRAULIČNA ULJA			
Texaco RANDO HDZ 32	20 L kanta	DIN-51524-3HVLP; ISO-11158 Class HV (ISO 15, 32, 46, 68, 100); ASTM - D6158 Class HV (ISO 32, 46, 68, 100); <u>Zvanična odobrenja:</u>	RANDO HDZ su hidraulična ulja formulisana od premijum baznih ulja, pogodna za teške uslove rada. Odlikuju ih izvanredna otpornost na koroziju i zaštita u svim vremenskim uslovima. Pouzdana su u širokom opsegu radnih temperatura. Obezbeđuju dugotrajnu zaštitu, produžavajući radni vek opreme, što smanjuje troškove održavanja. Formulisana su sa visoko kvalitetnom kombinacijom aditiva otpornih na smicanje i zapošljavanje indeksa viskoznosti. Sposobnost suzbijanja pene u brzom izdavanju vazduha i vode, pomažu održavanje stabilnosti sistema. U laboratorijskim testiranjima efikasnosti, RANDO HDZ ulja su pokazala do 5% poboljšanje ukupne efikasnosti hidrauličnih pumpi u odnosu na tipična monogradna hidraulična ulja sa VI < 105. Dugotrajna zaštita od habanja kod krilnih, zupčastih klipnih pumpi smanjuje troškove održavanja i produžava period iskorišćenosti sistema.
	208 L bačva		
Texaco RANDO HDZ 46	20 L kanta	<u>Zvanična odobrenja:</u> Arburg (ISO 46); <u>Performanse:</u> Cincinnati Machine P68 (ISO 32), P70 (ISO 46); P69 (ISO 68); Eaton Vickers - I-286-S (ISO 32, 46, 68), M-2950-S; Bosch Rexroth - RE 90220; US Steel 127, 136; JCMASHK-1 (ISO 32, 46)	
	208 L bačva		
Texaco RANDO HDZ 68	20 L kanta		
	208 L bačva		
Texaco RANDO HD 32	20 L kanta	DIN - 51 524-2: HLP; ISO - 11158: Class HM; SAE - MS1004 HM (ISO 32, 46, 68, 100); <u>Zvanična odobrenja:</u> Cincinnati Machine - P68 (ISO 32), P70 (ISO 46); P69 (ISO 68); Eaton Vickers - M-2950-S (mobile applications), I-286-S (industrial application) (ISO 32, 46, 68); Denison HF-0, HF-1 i HF-2, T6H2O (ISO 32, 46, 68); <u>Performanse:</u> US Steel: 127, 136; Joy - HO-S (ISO 68); General Motors - LS2 specifikacija, LH specifikacija za hidraulične fluide protiv habanja (ISO 32, 46, 68); ANSI/AGMA - 9005-E02 (ISO 46, 68, 100, 150), SEB - 181222 (ISO 22, 32, 46, 68, 100)	RANDO HD su veoma robusna i ekstremno pouzdana hidraulična ulja na bazi cinka, formulisana da omoguće izuzetne performanse i zaštitu sistema pod visokim termičkim opterećenjima. Veoma su otporna na oksidaciju u produženim periodima između servisa i maksimalizuju zaštitu od oksidacije krilnih i zupčastih pumpi pri velikim brzinama i visokim pritisacima, kao i kritičnih kontakata između bronzanih i čeličnih komponenti aksijalnih klipnih pumpi. Proizvode se u više viskozitetnih gradacija, tako da imate adekvatan izbor ulja za svaki konkretan slučaj primene. Smanjuju habanje. Štite od korozije. Pokazuju odličnu stabilnost i filtrabilnost u prisustvu vode. Pogodna su za veštačke hidraulične sisteme, čak i onesave velikim opterećenjima. Kompatibilna su sa delovima od bakra, sa svim vrstama zaptivnog materijala.
	208 L bačva		
	1000 L kontejner		
Texaco RANDO HD 46	20 L kanta		
	208 L bačva		
Texaco RANDO HD 68	20 L kanta		
	208 L bačva		